



Briefings of IMO Meeting

MEPC 67 (13 Oct' - 17 Oct' 2014)

BRIEFING STATUS

- Flash*
 Highlight
 Final

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 3 steps as *Flash* - *Highlight* - *Final*.

Ref.: IMO-0023-2014

Subject: Newsflash of MEPC 67

제 67차 해양환경보호위원회(이하 "MEPC 67차"라 한다)가 런던 IMO 본부에서 2014년 10월 13일에서 17일까지 개최되었습니다. 금번 MEPC 67차 회의의 주요 논의결과를 다음과 같이 알려드리오니 해당업무에 참고하시기 바랍니다.

1. 선박평형수 관리협약 (미발효상태, 현재 43개국 및 32.54% 선복량 비준)

- 1.1 평형수 처리장치 IMO 기본승인 1건, 최종승인 3건 확정
- 1.2 MEPC 67차까지 보고된 정부형식승인 완료된 평형수 처리장치 51건
- 1.3 평형수관리협약의 항만국통제를 위한 지침서의 채택 - 샘플링 분석방법을 언급하는 BWM.2/Circ.42(협약발효 후 2~3년 동안 특정 분석방법을 결정)의 지표분석 방법에 제시된 기준을 초과할 경우, 상세분석을 수행하도록 관련문구를 개정함
- 1.4 평형수관리협약 발효를 위한 조치에 관한 MEPC 결의서의 채택 - G8 지침서의 개정을 위한 전체적인 검토 및 G8 지침서의 개정 전에 미리 평형수처리장치를 탑재한 선주에게는 불이익이 없음을 언급 등

2. 선박재활용 협약 (미발효상태, 현재 3개국 및 1.98% 선복량 비준)

시간부족으로 논의할 수 없었으며, 제출된 문서는 PPR 2차에서 논의하기로 함에 합의함

3. 선박에너지 효율규정 (EEDI 및 MRV)

- 3.1 황천 시 최소출력 기준에 관한 잠정치침을 감축률 1단계(2015.1.1~2019.12.31) 까지 연장 적용하기로 결정
- 3.2 EEDI 검증지침 개정안의 채택 - 주 연료(Primary Fuel)의 선정은 기국의 재량에 맡기되, 전체연료 대비 가스연료의 열량(caloric value)비율은 50%이상 되어야 하며, 가스연료탱크 Filling Rate는 95%를 사용함. 또한, 실선시운전 계측보정에 있어서 해수온도와 밀도를 추가로 반영하였으며, 추후 개정될 ISO 15016을 속도보정 방법으로 사용함에 동의함
- 3.3 선박에너지 효율을 위한 데이터 수집 시스템 개발 관련
 - 데이터 수집 시스템의 자발적 또는 강제시행 여부는 추후 결정하기로 함
 - 총톤수(GT) 기준으로 적용대상 선박을 식별
 - 보고주기는 12달로 합의함
 - 현 단계에서는 연간연료사용만을 수집하고, 운항데이터는 제외하기로 함
 - 상기의 결정사항을 고려하여, 추가논의를 위한 통신작업반을 구성함

4. 대기오염 방지협약 (MARPOL Annex VI 및 NOx Technical Code 2008)

- 4.1 개정된 IAPP 증서추록 2.2.1항의 작성을 위한 지침서의 승인

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 3 steps as *Flash* - *Highlight* - *Final*.

Ref.: IMO-0023-2014

- 4.2 MARPOL Annex VI 14.8규칙에 따른 연료유의 이용가능성 평가에 관한 통신작업반 중간보고서가 제출되었으며, 차기 MEPC 68차에 최종보고서를 제출하기로 함에 합의함
- 4.3 선박용 연료유의 품질은 법적으로 엄격히 규제되어야 한다는 다수의 동의가 있었으나, 이는 상업적인 계약에 근간을 두고 있으므로 강제화될 수 없다는 의견도 제시됨. 연료유의 품질관리에 대한 추가적인 논의를 위하여 통신작업반이 결성되었음

5. 해양오염방지협약(MARPOL)의 개정 및 채택

- 5.1 남극지역 운항선박의 평형수 탱크로 중질연료유의 운송 및 사용을 금지시키기 위한 MARPOL Annex I의 개정안 채택 (2016.3.1 발효)
- 5.2 포장된 형태의 유해물질 식별기준에서 방사능 물질은 적용대상이 아님을 언급하는 MARPOL Annex III의 개정안의 채택 (2016.3.1 발효)
- 5.3 가스연료 및 가스디젤기관의 도입에 따른 선박용 디젤기관의 정의 및 IAPP 증서추록 개정안의 채택(선박용 디젤기관의 질소산화물 배출요건 및 소각기)의 채택 (2016.3.1 발효)

6. 극지해 운항선박 코드(POLAR CODE)의 오염방지조치에 관한 Part II-A 및 B의 승인

- 6.1 POLAR CODE의 오염방지조치에 관한 Part II-A 및 B가 회기간 작업반과 MEPC 67차의 논의를 거쳐 승인되었으며, MEPC 68차의 채택 후 2017년 1월 1일 이후에 발효될 예정
- 6.2 MARPOL 협약의 각 부속서 요건에 추가하여, chapter 1, 2, 4 및 5에 해당되는 선박의 구조, 설비 및 운항적인 요건이 추가되었으며, POLAR CODE를 강제화하기 위한 MARPOL 협약 각 부속서의 개정안 및 협약증서의 양식개정안이 추가로 승인되었음. 끝.

P.I.C:

Kim Hoi-Jun / Senior surveyor
Convention & Legislation Service Team
Tel: +82 70 8799 8330
Fax:+82 70 8799 8319
E-mail: convention@krs.co.kr

**General Manager of
Convention & Legislation Service Team**



Disclaimer

Although all possible efforts have been made to ensure correctness and completeness of the contents contained in this information service, the Korean Register of Shipping is not responsible for any errors or omissions made herein, nor held liable for any actions taken by any party as a result of information retrieved from this information service.